



K O L S A M Sp. z o.o.

32 – 600 Oświęcim
ul. Powstańców Śląskich 14



Statut bocznicy kolejowej zlokalizowanej w Oświęcimiu - użytkownika KOLSAM Sp. z o.o.

DYREKTOR KOORDYNATOR
KOLSAM

Opracował mgr Adam Kwaśniewski

PREZES ZARZĄDU

Zatwierdził..... *[Signature]* Kajstura

Oświęcim 2021

Zabrania się dokonywania zmian treści niniejszego dokumentu, a także jego kopiowania bez pisemnej zgody Zarządu Spółki.

Spis treści

1. Podstawa prawna oraz cel opracowania statutu infrastruktury	3
1.1. Wykaz użytych w opracowaniu pojęć	3
1.2. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej	4
2. Przedmiot zarządzanej infrastruktury	5
2.1. Określenie zarządcy bocznic kolejowej	5
2.2. Przeznaczenie bocznic	5
2.3. Dokument potwierdzający zachowanie warunków prawidłowej eksploatacji bocznic kolejowej	6
3. Wykaz udostępnionej infrastruktury kolejowej która spełnia cechy obiektu infrastruktury usługowej	6
3.1. Tory postojowe	6
3.2. Punkty zaplecza technicznego w obrębie bocznic	7
4. Wykaz prywatnej infrastruktury kolejowej	7
5. Wykaz nieczynnej infrastruktury kolejowej	10
6. Wykaz infrastruktury zarządzanej przez innego zarządcę	10
7. Zmiany w statusie bocznic	10

1. Podstawa prawna oraz cel opracowania statutu infrastruktury

Podstawą prawną opracowania i publikacji statutu sieci kolejowej dla bocznicy kolejowej KOLSAM użytkowanej przez KOLSAM Sp. z o.o., ul. Powstańców Śląskich 14, 32-600 Oświęcim jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.) zwana dalej „Ustawą”, na podstawie której zarządca ma obowiązek sporządzenia statutu sieci kolejowej stanowiącą w tym przypadku bocznicę kolejową (oraz inne drogi kolejowe lub obiekty przez niego zarządzane), a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza również w statucie sieci kolejowej informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

Celem sporządzenia niniejszego statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez KOLSAM Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.).

Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie z dniem opublikowania jego treści na stronie internetowej KOLSAM Sp. z o.o. pod adresem www.kolsam.pl.

1.1. Wykaz użytych w opracowaniu pojęć

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2-12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot;

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną;

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty;

użytkownik bocznicy kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznica kolejowa;

przewoźnik kolejowy — przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej;

usługa trakcyjna — działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem;

obiekt infrastruktury usługowej (OIU) - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym;

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym;

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym;

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów;

bocznic kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do Ustawy;

tory postojowe — tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji;

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy;

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu;

pociąg - pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu;

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej;

świadcstwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

1.2 Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

Regulacje wynikające z niniejszego statutu obowiązują użytkownika a zarazem zarządcę bocznic kolejowej – KOLSAM Sp. z o.o., przewoźników kolejowych oraz aplikantów.

2. Przedmiot zarządzanej infrastruktury

W skład objętej niniejszym statutem wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej KOLSAM, która odgałęzia się ze stacji kolejowej w Oświęcimiu od toru nr 43b rozjazdem nr 166 w km 25,320 linii kolejowej nr 93 Trzebinia-Zebrzydowice, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

2.1. Określenie zarządcy bocznic kolejowej

Zarządcą i użytkownikiem bocznic kolejowej objętej niniejszym statutem jest KOLSAM Sp. z o.o., ul. Powstańców Śląskich 14, 32-600 Oświęcim, na podstawie podpisanej umowy z Polskie Koleje Państwowe S.A. oddział gospodarowania nieruchomościami w Krakowie.

Dane teleadresowe KOLSAM Sp. z o.o.:

Tel. 33 489 23 13

Fax. 33 489 23 24

email: kolsam@wp.pl

http: www.kolsam.pl

2.2. Przeznaczenie bocznic

Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona do:

- przyjmowania oraz przekazywania różnego typu pojazdów kolejowych do i z napraw poziomu P2 do P5 oraz napraw awaryjnych, powypadkowych i modernizacji;
- wykonywania w warsztacie naprawczym użytkownika bocznic napraw poziomu P2 do P5 oraz napraw awaryjnych, powypadkowych i modernizacji różnych typów pojazdów kolejowych;
- wykonywania manewrów związanych z obsługą technologiczną stanowisk naprawczych warsztatu utrzymaniowego zlokalizowanego na terenie bocznic.

W obrębie bocznic kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe związane z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID).

2.3. Dokument potwierdzający zachowanie warunków prawidłowej eksploatacji bocznicy kolejowej

KOLSAM Sp. z o.o. posiada świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznicy kolejowej KOLSAM objętej niniejszym statutem nr 101/UK/16 wystawione przez Urząd Transportu Kolejowego dnia 25 maj 2016r., ważnego do 25 maja 2021r.

Szczegóły techniczne i organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymania nawierzchni na bocznicy określają postanowienia zawarte w regulaminie pracy bocznicy kolejowej KOLSAM oraz przepisach wewnętrznych stosowanych przez jej użytkownika i zarządcę – KOLSAM Sp. z o.o..

3. Wykaz udostępnionej infrastruktury kolejowej która spełnia cechy obiektu infrastruktury usługowej

Z uwagi na specyficzny profil działalności użytkownika (specjalistyczne stanowiska do wykonywania napraw i utrzymania) oraz uwarunkowania pojemnościowe bocznicy KOLSAM na jej terenie zlokalizowane są następujące obiekty OIU:

I) tory postojowe,

II) punkty zaplecza technicznego (hala napraw).

3.1. Tory postojowe

Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora infrastruktury usługowej jest dostęp i korzystanie z torów postojowych, których zarządcą jest KOLSAM Sp. z o.o..

OIU jest zlokalizowany w obrębie bocznicy KOLSAM w którego skład wchodzi tory:

Numer toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Pojemność w osiach obliczeniowych
	od	do	[m]	od	do	[m]	
16s odstawczy	Obr.	K.Op	12,9	Obr.	K.Op.	12,9	2
17s odstawczy	Obr.	K.Op	17,0	Obr.	K.Op.	17,0	3
18s odstawczy	Obr.	K.Op	18,0	Obr.	K.Op.	18,0	3

Oznaczenia: PR - początek rozjazdu, KR - koniec rozjazdu, U - ukres rozjazdu, K.Op. - koziół oporowy, Obr. - obrotnica, Bh - brama hali.

Szczegóły techniczne i organizacyjne zw. ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez KOLSAM Sp. z o.o..

3.2 Punkty zaplecza technicznego w obrębie bocznicy

Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora infrastruktury usługowej jest dostęp do torów oraz punktów zaplecza technicznego zlokalizowanych w hali wachlarzowej warsztatu naprawczego, oraz usług napraw taboru kolejowego.

OIU jest zlokalizowany w hali wachlarzowej bocznicy KOLSAM w którego skład wchodzi:

a) tory naprawcze

Numer toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Pojemność w osiach obliczeniowych
	od	do	[m]	od	do	[m]	
10 s warsztatowy	Obr.	K.Op	63,4	Obr.	Bh	33,5	6
13s warsztatowy	Obr.	K.Op	61,7	Obr.	Bh	33,5	6

Oznaczenia: PR - początek rozjazdu, KR - koniec rozjazdu, U - ukres rozjazdu, K.Op. - kozioł oporowy, Obr. - obrotnica, Bh - brama hali.

b) urządzenia pomocnicze: specjalistyczne stanowiska naprawcze, podnośniki śrubowe Kutruffa oraz oświetlone kanały rewizyjne.

Szczegóły techniczne i organizacyjne zw. ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez KOLSAM Sp. z o.o..

4. Wykaz prywatnej infrastruktury kolejowej

W skład zarządzanej przez KOLSAM Sp. z o.o. sieci kolejowej którą stanowi bocznica kolejowa KOLSAM odgałęziająca się ze stacji Oświęcim znajdują się następujące elementy prywatnej infrastruktury kolejowej:

1. Wykaz torów:

Numer toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Pojemność w osiach
	od	do	[m]	od	do	[m]	
1	2	3	4	5	6	7	8
53 zdawczo- odbiorczy	KR 166 PR 156	KR 158 Obr.	340,1 42,4	U 66 PR 156	U158 Obr.	299,2 42,4	30
61 komunikacyjny	KR 157	KR 155	154,0	U157	U155	131,2	-
63 komunikacyjny	KR 155	Obr.	66	U155	Obr.	55,4	-
65 komunikacyjny	PR 155	KOp	50,0	PR 155	KOp	50,0	-
1s warsztatowy	Obr.	KOp	62,2	Obr.	Bh	33,5	6
2s Warsztatowy	Obr.	KOp	62,5	Obr.	Bh	33,5	6
3s warsztatowy	Obr.	KOp	97,0	Obr.	Bh	33,5	6
4s w hali - nieczynne	Obr.	Bh	57,0	Obr.	Bh	33,5	-
5s warsztatowy	Obr.	Bh	62,0	Obr.	Bh	33,5	-
6s warsztatowy	Obr.	K.Op	61,7	Obr.	Bh	33,5	-
7s warsztatowy	Obr.	K.Op	61,7	Obr.	Bh	33,5	-

8s warsztatowy	Obr.	K.Op	61,7	Obr.	Bh	33,5	6
9s warsztatowy	Obr.	K.Op	61,7	Obr.	Bh	33,5	6
11s warsztatowy	Obr.	K.Op	61,7	Obr.	Bh	33,5	6
12s warsztatowy	Obr.	K.Op	61,7	Obr.	Bh	33,5	6
14s odstawczy	Obr.	K.Op	14,7	Obr.	Bh	4,0	-
15s odstawczy	Obr.	K.Op	14,7	Obr.	Bh	4,0	-

Oznaczenia: PR - początek rozjazdu, KR - koniec rozjazdu, U - ukres rozjazdu, K.Op. - koziół oporowy, Obr. - obrotnica, Bh - brama hali.

2. Wykaz zwrotnic:

Nr rozjazdu	Położenie zasadnicze	Oświetlenie	Uzależnienie	Sposób nastawiania	Kto obsługuje
1	2	3	4	5	6
165-S49-1:9-190 P	W położeniu minus(-) na kier. zwrotny	nieoświetlona	wykolejnica Wk165	ręcznie	drużyna manewrowa
164-S49-1:9-300 P	W położeniu minus(-) na kier. zwrotny	nieoświetlona	nieuzależniona	ręcznie	drużyna manewrowa
159-S49-1:9-300 P	na tor nr 49	nieoświetlona	nieuzależniona	ręcznie	drużyna manewrowa
158-S42-1:9-205 L	na tor 53	nieoświetlona	nieuzależniona	ręcznie	drużyna manewrowa
157-S49-1:9-190 L	na rozjazd nr 158	nieoświetlona	nieuzależniona	ręcznie	drużyna manewrowa

156-S49-1:9-190 P	na rozjazd nr 157	nieoświetlona	nieuzależniona	ręcznie	drużyna manewrowa
155-S-49-1:9-300 L	na tor nr 63	nieoświetlona	nieuzależniona	ręcznie	drużyna manewrowa

3. Przejazdy i przejścia

Na terenie boczniczy znajduje się jeden przejazd drogowy w poziomie szyn: przejazd wielotorowy kategorii D, skrzyżowanie drogi kołowej z torem nr 49, 51 i 53 - oznakowane z obu stron znakami zbliżania się do przejazdu niestrzeżonego.

5. Wykaz nieczynnej infrastruktury kolejowej

Na terenie boczniczy kolejowej KOLSAM nie ma infrastruktury kolejowej uznanej za nieczynną.

6. Wykaz infrastruktury zarządzanej przez innego zarządcę

Na zarządzanej przez KOLSAM Sp. z o.o. boczniczy kolejowej KOLSAM odgałęziającej się ze stacji kolejowej Oświęcim nie ma elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę. Bocznicza kolejowa KOLSAM jest połączona z infrastrukturą sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie od której to odgałęzia się torem nr 43b rozjazdem nr 166 linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice.

7. Zmiany w statusie boczniczy

1. KOLSAM Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej bocznicę kolejową KOLSAM, zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu. Zmiany wchodzi w życie 3 dni po publikacji na stronie www.kolsam.pl nowego (zaktualizowanego) statusu boczniczy kolejowej.
2. W sytuacji zmiany statutu boczniczy KOLSAM Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmian w kwestii szczegółowych rozliczeń z aplikantem, przewoźnikiem, zarządcą stycznej infrastruktury.
3. O ewentualnej zmianie statutu sieci zostaną niezwłocznie powiadomieni aplikanci, którzy przez okres co najmniej 6 miesięcy poprzedzających wprowadzenie zmiany korzystali z boczniczy KOLSAM.

